Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

Επιμέλεια έκδοσης: Γιώργος Υφαντής
Χριστίνα Τσιούφη-Υφαντή

ΕΥΑΛΟΤΟΣ ΤΩΝ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ
ΑΥΑΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ ΝΙΑΣ

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ
ΤΟ ΔΣ: Μόχος Τάκης (πρόεδρος), τηλ. 6936911912
Μιμηγιάννη- Μόχου Βαρβάρα (αντιπρόεδρος)
Τσιακαγίκα Βασιλική (γραμματέας)
Τσιούφη Αθανασία (ταμίας)
Μιμηγιάννης Βασίλης (μέλος)

παρκέντης: 26410 56345

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

Μερική άποψη του χωριού.

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

Αυλάκι Βάλτου Αιτωλ/νίας (ή Βερβίτσα μέχρι το 1927): Το τελευταίο χωριό της Αιτ/νίας στα σύνορα με το νομό Άρτας, χωρίζεται από τους νομούς Καρδίτσας και Ευρυτανίας από τον ποταμό Αχελώο. Στρατηγική η θέση του, "τετραεθνής", όπως ονομάζεται από τους ντόπιους, αποτελούσε ανέκαθεν πέρασμα μεταξύ Ρούμελης, Ηπείρου και Θεσσαλίας. Πρωταρχική ανάγκη απετέλεσε η γεφύρωση του Αχελώου και αυτό επετεύχθη το 1911 με το χτίσιμο της γέφυρας Αυλακίου. Σήμερα, 105 χρόνια μετά, το γεφύρι στέκει επιβλητικό, αλλά τραυματισμένο από τη φθορά του χρόνου και την πρόσφατη πλημμύρα τον Φεβρουάριο του 2015, που απειλήθηκε έντονα.

Ο πολιτιστικός σύλλογος των απανταχού Αυλακιωτών, που ιδρύθηκε στην Αθήνα πριν από 4 περίπου δεκαετίες, έχει έντονη παρουσία και συμμετοχή στα πολιτιστικά και κοινωνικά δρώμενα των συγχωριανών όχι μόνο στο Αυλάκι και την Αθήνα, αλλά και σε άλλα μέρη που κατοικούν Αυλακιώτες. Μέσα στο πνεύμα αυτής της συμμετοχικότητας που τον διακρίνει, αποφάσισε την έκδοση αυτού του ημερολογίου με θέμα "Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ", με στόχο τη γνωστοποίηση κυρίως των προβλημάτων που την απειλούν αλλά και την πρόκληση-πρόσκληση των αρμόδιων φορέων για τη διάσωσή της. Το γεφύρι δεν είναι για μας απλά ένα δημόσιο έργο σαν τ' άλλα. Αποτελεί σύμβολο και έχει ταυτιστεί άρρηκτα με την ιστορία του χωριού μας. Στο λιθόστρωτο κατάστρωμά του κύλησε η πορεία του χωριού μας για 105 χρόνια και με τις τοξωτές καμάρες του βοήθησε να μεταφερθούν από τη μια όχθη στην άλλη οι δυσκολίες του.

Το ΔΣ του συλλόγου, ευχαριστεί θερμά τους χορηγούς αυτής της προσπάθειας που πρόθυμα ανταποκρίθηκαν στην πρόσκλησή μας να συνεισφέρουν στην έκδοση αυτού του ημερολογίου. Συγκεκριμένα ευχαριστεί τον συγχωριανό μας καρδιολόγο-αναπληρωτή καθηγητή Ιατρικής Αθηνών Κων/νο Π. Τσιούφη και τους επιχειρηματίες Δημήτριο Θ. Μόσχο, Παύλο Κ. Κοντοχρήστο, Γεώργιο Χ. Μιμηγιάννη, Γεώργιο Κ. Μιμηγιάννη, Χρήστο Εξαρχο, Δημήτριο Ν. Μόσχο, Θεόδωρο Π. Μόσχο, Θεόδωρο Λ. Τσιούφη, Α/ΦΟΥΣ Τσιακανίκα, ΑΦ/ΟΥΣ Π. Βίτσα, Ιωάννη Ματσιούλα, Ιωάννη Καρατζούνη, Χρήστο Παπαδημητρίου, Αντώνη Καρακουλάκη και την εταιρεία Cotolina.

Επίσης ευχαριστεί τους καθηγητές Γιώργο και Χριστίνα Υφαντή που επιμελήθηκαν το περιεχόμενο του ημερολογίου.

Ευχόμαστε καλή και δημιουργική χρονιά.
Το Δ.Σ. του Συλλόγου

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

Τον άνθρωπο που φτιάχνει γεφύρι, τον έχει ο Θεός από το χέρι.

Ν. Στράτος (1872-1922)

ΠΡΙΝ ΧΤΙΣΤΕΙ ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ

Το Αυλάκι Αιτωλ/νίας είναι χτισμένο στη σημερινή τοποθεσία από το 1850, κοντά στον ποταμό Αχελώο. Επειδή στο χωριό το νερό ήταν λιγοστό, δε μπορούσε να έχει νερόμυλους, νεροτριβές και επαρκή γεννήματα. Όλα αυτά τα αγαθά ήταν απέναντι στ' Άγραφα (Θεσσαλικά και Ευρυτανικά). Αντίστοιχα βέβαια, οι κάτοικοι των απέναντι χωριών μετακινούνταν από και προς τα χειμαδιά με τα κοπάδια τους και το πέρασμα γίνονταν από τα χωριά του ορεινού Βάλτου. Μεγάλο εμπόδιο σ' αυτές τις μετακινήσεις ήταν ο Άσπρος.

Στη θέση Τριχιές, νοτιότερα του σημερινού γεφυριού, υπήρχε επί Τουρκοκρατίας τρίτοξο γεφύρι που λεγόταν Τριχανή αλλά κατέρρευσε από την πίεση του Αχελώου. Το περιγράφει ο Άγγλος αντισυνταγματάρχης Baker, ο οποίος ήταν στην επιτροπή σχεδιασμού των συνόρων του πρώτου Ελληνικού κράτους, το 1832. Στο υπό έκδοση βιβλίο του Σπύρου Μαντά "Γεφυρογραφία της Πίνδου και οι πετράδες της" αναφέρεται ακριβώς η περιγραφή που κάνει ο Αγγλος στρατιωτικός ***«Από το στόμιο του χειμάρρου "Στους Καπνούς" έως εκείνου του ποταμιού Πλατανιά, η [μεθοριακή] γραμμή ακολουθεί την κοίτη του Άσπρου για περίπου 2/3 του μιλίου [1060 μ.] περνώντας κάτω από ένα ερειπωμένο γεφύρι με υπολείμματα τριών τόξων, με τα βάθρα του κεντρικού και μεγαλύτερου να απέχουν μεταξύ τους 60 πόδια [18.30 μ.]. Είναι γνωστό με το όνομα "Στις Τριχιές", εξ αιτίας του τρόπου αποκατάστασης πρόσκαιρης επικοινωνίας κατά τη διάρκεια των χειμωνιάτικων μηνών με τη βοήθεια σχοινιών».***

Μετά την κατάρρευση του γεφυριού οι κάτοικοι περνούσαν το ποτάμι με κίνδυνο της ζωής τους, χρησιμοποιώντας αυτοσχέδιους τρόπους, πότε με σχοινιά, πότε με ξύλα και πότε με εναέριες περαταριές. Τα ατυχήματα ήταν συχνά, οι διαμαρτυρίες των κατοίκων και οι πιέσεις προς την πολιτεία έντονες και διαρκείς, ώσπου ο Αιτωλοακαρνάνας βουλευτής και μετέπειτα Υπουργός Εσωτερικών Νικόλαος Στράτος (από το Λουτρό Βάλτου) ενήργησε και εγκρίθηκαν τα κονδύλια ώστε το 1907 άρχισε η κατασκευή της γέφυρας του Αυλακίου και ένα χρόνο μετά μέρος της ξυλείας της μεταφέρθηκε στα Βρουβιανά, όπου συμπληρώθηκε και ξεκίνησε η γέφυρα της Τέμπλας.

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Ιανουάριος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3

Δρ. Κωνσταντίνος Τσιούφης
Αναπληρωτής Καθηγητής Καρδιολογίας Πανεπιστήμιου Αθηνών
Ιπποκράτειο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών
Εκλεγείς Πρόεδρος Ελληνικής Καρδιολογικής Εταιρείας
Τηλ: 2107487482 Κιν: 6932586087
Email: ktsioufis@gmail.com Ιστοσελίδα: www.ktsioufis.com

GASP CAFE BAR
ΤΡΑΛΛΕΩΝ 143 | ΓΑΛΑΤΣΙ
ΤΗΛ.: 211 2163840

Corte cafe lounge
ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ CLUB

ΜΙΜΗΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ.
ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ
ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ
ΤΗΛ 6977500082

ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΧΡΗΣΤΟΣ & ΘΑΛΕΙΑ
ΤΑΞΙ
ΤΗΛ: 6977475509
6971874626-6971874619

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

Μαρία Α. Καρδάρα (1880-1962) *Μαρία Γ. Τσιούφη (1885-1970)*

Ο κόσμος χτίζουν εκκλησιές, χτίζουν και μοναστήρια.
Χτίζουν και πετρογιάφυρα για να περνάει ο κόσμος!

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΣΤΟ ΧΤΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ

1907: Χρονιά σημαδιακή για το Αυλάκι, αλλά και για όλα τα γύρω χωριά. Χαρμόσυνη ήταν η είδηση ότι εγκρίθηκαν κονδύλια για την κατασκευή γεφυριού, αλλά η δυσπιστία για την αξιοπιστία των πολιτικών ενεργειών ήταν έντονη, γιατί πολλές φορές μέχρι τώρα *"γιοφύρι άκουγαν και γιοφύρι δεν έβλεπαν"*. Οι πολιτικοί αντίπαλοι του Νικ. Στράτου υποδαύλιζαν αυτή την αμφιβολία για μικροκομματικά οφέλη. Σιγουρεύτηκαν όμως όταν είδαν με τα μάτια τους να έρχονται στο χωριό τα μπουλούκια των μαστόρων. Κάποιους απ' αυτούς τους ήξεραν ήδη, αφού δυο χρόνια πριν, το 1905 είχαν ολοκληρώσει το χτίσιμο της εκκλησίας του Αγ. Κων/νου στο κέντρο του χωριού.

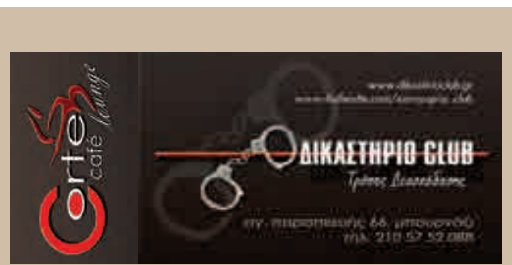
Όλοι *"επιστρατεύθηκαν για το καλό το τόπου"*. Αρκετοί πήγαν να δουλέψουν σαν εργάτες στο κουβάλημα της πέτρας με τα μουλάρια, από το σημείο που την διαμόρφωναν οι πελεκάνοι μέχρι το σημείο της γεφύρωσης. Όμως και γυναίκες Αυλακιώτισσες μπήκαν στην υπηρεσία της μεταφοράς της πέτρας, ζαλίγκα βέβαια. Διηγούνταν οι αδελφές Θεοφανία Τσιούφη και Ανδριανή Βνάτσιου ότι η μητέρα τους Αγόρω Μάρκου Σμαράιδου(1858-1940), ολημερίς σχεδόν κουβαλούσε πέτρες. Σήμερα η Σταυρούλα Τσιούφη θυμάται ότι και η γιαγιά της Μαρία Αθανασίου Καρδάρα της έλεγε πως δούλεψε στο κουβάλημα της πέτρας με άλλες Αυλακιώτισσες και γυναίκες από τα γειτονικά χωριά. Πολλές φορές η βάβω-Μαρία ανέφερε "το μάστρο- Κύρκο" στις αφηγήσεις της.

Επίσης η Μαρία σύζυγος Γεωργίου Τσιούφη ήταν η μαγείρισσα των μαστόρων. Προς την Καρδίτσα μάλιστα, στην τοποθεσία Τσακαλέικα, όπου υπήρχε συμπαγές κοκκινόχωμα, είχαν στήσει πρόχειρα μαγειρεία και φούρνους, μέσα στο χώμα, για να ψήνουν το ψωμί. Η ιδιαιτερότητα που παρουσίαζε το έργο, ως προς την πηγή και το ύψος της χρηματοδότησης, επέτρεψε στα μπουλούκια των μαστόρων να διαβιούν στοιχειωδώς αξιοπρεπώς, σε σχέση με τις καθιερωμένες και απάνθρωπα σκληρές συνήθειες που είχε παραδοσιακά ο συγκεκριμένος κλάδος. Παρ' όλα αυτά οι συνθήκες διαβίωσης ήταν δύσκολες, αλλά οι σκληροτράχηλοι Ηπειρώτες ήταν εξοικειωμένοι μ' αυτές και τις άντεχαν.

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Φεβρουάριος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2	3	4	5	6	7	8	9



ΤΥΡΟΚΟΜΕΙΟ
ΜΑΤΣΙΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΒΡΟΥΒΙΑΝΑ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ
ΤΗΛ: 6977950551

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

ΟΙ ΤΕΧΝΙΤΕΣ

Σκίτσο του Χ. Δ. Κύρκου (1868-1920), με βάση τις περιγραφές των απογόνων του .

Ο ξακουστός γεφυροποιός Αντώνης Κ. Κωνσταντινίδης-Κωνσταντώνης (1864-1948) με τον γιό του Δημήτρη (1887-1972) που δούλεψαν στη γέφυρα Αυλακίου.

Χτούσανε τον κάσμο όλο,
χτούσανε και τα γιαφύρια του!

Η γέφυρα Αυλακίου χτίστηκε από συνεργείο Ηπειρωτών μαστόρων, παράλληλα με τη γέφυρα της Τέμπλας στα Βρουβιανά. Το σινάφι των μαστόρων, οι κουδαραίοι ή κιοπρουλήδες, όπως λεγόταν, έφτασε στο χωριό, από τα Τζουμέρκα, την Άνοιξη του 1907. Ανάδοχος και των δυο γεφυριών ήταν ο εργολάβος Κων/νος Ν. Παρίσης. Στην περίπτωση της γέφυρας Αυλακίου επειδή το έργο ήταν μεγάλο, χρειάστηκε να συνεργαστούν τρία ίσως και τέσσερα μπουλούκια, δυναμικότητας 10-15 ατόμων το καθένα. Έτσι εξηγείται και το γεγονός ότι οι γεροντότεροι, όταν τους ρωτούσες, έλεγαν όχι ένα αλλά περισσότερα ονόματα, κυρίως πρωτομαστόρων. Την άποψη αυτή ενισχύει και η ύπαρξη σε εμφανή σημεία του γεφυριού διαφορετικών ονομάτων χαραγμένα σε πέτρες. Στο κλειδί της κεντρικής καμάρας και από τις δυο όψεις υπάρχει η λιθανάγλυφη επιγραφή "Β Σ ΣΟΥΛ. 1909" που συμφωνεί με τις προφορικές μαρτυρίες των χωρικών ότι ο βασικός πρωτομάστορας λέγονταν Βασίλης Σούλης. Επίσης σε πέτρα της στέψης του στηθαίου, προς τη μεριά της Καρδίτσας ήταν σκαλισμένη η επιγραφή "ΑΡΧ-ΤΕΚ. Χ. ΚΥΡΚΟΣ 1908 - 1910", αλλά η πέτρα αυτή αφαιρέθηκε πριν μερικά χρόνια από κάποιους ασυνείδητους Θεσσαλιώτες, που την πήραν για πεζούλι στην αυλή τους! Τη συμμετοχή των Κυρκαίων στο κτίσιμο του γεφυριού επιβεβαίωσε το 2000 ο 85χρονος τότε Αντώνης Δ. Κωνσταντινίδης, ο οποίος είπε ότι ο παππούς του που είχε το ίδιο ακριβώς όνομα ήταν αρχηγός μπουλουκιού, ξακουστός τεχνίτης και δούλεψε στη γέφυρα. Κωνσταντινίδης και Κύρκος ήταν από τη Γκούρα των Τζουμέρκων που σήμερα λέγεται Βαπτιστής. Η μεταξύ τους σχέση ήταν γαμπρός και κουνιάδος. Είπε λοιπόν στον Σπύρο Μαντά - ιδρυτή του Αρχείου γεφυριών Ηπειρώτικων και προέδρου του ΚΕ.ΜΕ.ΠΕ.Γ: ***«Ο πάππος μου λεγόταν Αντώνης Κωνσταντώνης και το έκανε μετά Κωνσταντινίδης. Ήταν μάστορας καλός. Είχε συνεργεία πολλά, ταξίδευε και δούλευε, πάντα μέσα στην περιοχή μας γύρω από τα Γιάννενα. Μόνο μια φορά πήγε έξω και δούλεψε. Ήταν σε μια γέφυρα κάτω στο Αυλάκι στον Ασπροπόταμο. Ήταν εκεί και ο πατέρας μου Δημήτρης που δούλευε, μικρό παιδάκι. Εκεί δούλεψαν μαζί με τους Κυρκαίους. Είχε το Χρήστο τον Κύρκο, αδερφό του Πάνου. Το Χρήστο τον είχε κουνιάδο ο παππούς μου. Είχε συνεργείο, παρέα μεγάλη εκεί. Αργότερα πήγε στο Αυλάκι και στεφάνωσε, γιατί είχε βαπτίσει εκεί»***

Τα ίδια ακριβώς στοιχεία μας έδωσε πρόσφατα και ο Θεοχάρης Ι. Κύρκος, 86 ετών σήμερα, εγγονός του Χρήστου Κωνσταντώνη (αδελφού του Αντώνη) και του Πάνου Κύρκου, οι οποίοι κι αυτοί εργάστηκαν στη γέφυρα μαζί με τον συγχωριανό τους Αντώνη Αντωνίου ή Γιωργαντώνη [1888-1938] .

Έχουμε τη μαρτυρία του Φάνη Ζαχαράκη από το Νέο Αργύρι ότι άλλος πρωτομάστορας, που δούλευε στη γέφυρα, αρχηγός μπουλουκιού, και λέγονταν Σιδέρης βάπτισε τον ξάδερφό του Χρήστο Ν. Ζαχαράκη. Η συνύπαρξη και η συνεργασία τόσων πολλών ομάδων δεν είναι άσχετη με την παράλληλη κατασκευή της γέφυρας της Τέμπλας. Είναι σίγουρο ότι κάποια μπουλούκια δούλευαν και στις δυο γέφυρες. Και το ένα και το άλλο γεφύρι ήταν μεγάλα έργα και απαιτούσαν πολλά εργατικά χέρια.

Εγχάρακτη επιγραφή στο κλειδί της Γέφυρας.

Φώτο: Δ. Ταφίλης

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Μάρτιος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
29	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΣ ΦΟΥΡΝΟΣ Εξαρχος
ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 95 ΓΑΛΑΤΣΙ Τ: 210 2922552

ΤΑΒΕΡΝΑ-ΚΡΕΟΠΩΛΕΙΟ
ΑΦΟΙ ΤΣΙΑΚΑΝΙΚΑ
ΑΥΛΑΚΙ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ
ΤΗΛ 26470-31840

χωματουργικά φωτοβολταϊκά
INAXOS EEE

ΚΑΡΑΝΤΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ - ΣΙΔΗΡΟΥ - INOX
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ
Europa Hybrid

ΜΟΣΧΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ
ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ-ΜΑΡΜΑΡΩΝ
ΤΗΛ: 6974087565

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

Άλλοι δύο τεχνίτες
που δούλεψαν στη γέφυρα

Χρ. Κωσταντώνης (1883-1933)

Πάνος Κύρκος (1878-1951)

ΤΟ ΧΤΙΣΙΜΟ ΤΟΥ ΓΕΦΥΡΙΟΥ

Το χτίσιμο της γέφυρας Αυλακίου, ακολούθησε την τεχνική με την οποία χτίστηκαν όλα τα πέτρινα γεφύρια στην πατρίδα μας. Η μόνη διαφορά είναι ότι έχουμε πλέον, για πρώτη ίσως φορά, τη συνεργασία σπουδαγμένων μηχανικών με λαϊκούς μαστόρους της εποχής. Οι πρώτοι έβαλαν την επιστημονική κατάρτιση και οι δεύτεροι την εμπειρία αιώνων! Παρ' όλα αυτά όμως έπρεπε να ακολουθηθεί η πεπατημένη, γιατί η τεχνολογία δε μπορούσε ακόμη να φανεί χρήσιμη. Μια ομάδα εργατών ανέλαβε να κόψει από το δάσος τα ξύλα για τον ξυλότυπο, τα καλούπια δηλαδή του γεφυριού και τα στηρίγματά του. Τα έριξαν στο ποτάμι για να τα φέρει στη θέση Τριχιές. Εκεί οι υπομονετικοί σαριτζήδες τα μετέτρεψαν σε σανίδια και δοκάρια για να γίνουν τα καλούπια.

Μετά έστησαν νταμάρι στον κοντινό λόφο της Αγ. Παρασκευής όπου έβγαζαν την πέτρα η οποία ήταν ψαμμιτικού τύπου. Το σημείο εξόρυξης ήταν ψηλά. Από 'κει κυλούσαν τις πέτρες οι οποίες έφταναν σ΄ένα επίπεδο μέρος, προσβάσιμο από ανθρώπους και ζώα. Εδώ τις έφτιαχναν οι πελεκάνοι και στη συνέχεια, τα ζώα και οι γυναίκες τις μετέφεραν στο χώρο του γεφυριού. Στις ατέλειωτες ώρες της μονότονης εργασίας των πελεκάνων, τους κρατούσαν παρέα με την κουβέντα τους Αυλακιώτες, Αρδανοβίσιοι και Καταφυλλιώτες άντρες που από περιέργεια, κυρίως, επισκέπτονταν το εργοτάξιο. Όπως είναι φυσικό αναπτύχθηκαν φιλίες μεταξύ των ντόπιων και των μαστόρων, που επισφραγίστηκαν με κουμπαριές και άλλες κοινωνικές σχέσεις. Οι πρώτες πέτρες μπήκαν στα ακρόβαθρα του γεφυριού. Η αρχή, που είναι το ήμισυ του παντός, έγινε!

Το επόμενο στάδιο ήταν τα θεμέλια στα μεσόβαθρα και στη συνέχεια η κατασκευή των καλουπιών και κυρίως των τόξων. Όλο το γεφύρι έγινε πρώτα σε καλούπι. Μπορεί κάποιος να φανταστεί την εντύπωση που έδινε στους άτεχνους κατοίκους του Αυλακίου και των γύρω χωριών η πολυσύνθετη και περίτεχνη εικόνα του ξυλότυπου. Ήταν κάτι ασύλληπτο γι' αυτούς! Θαυμασμό όμως προξενεί, μέχρι σήμερα, και ο άριστος βαθμός επεξεργασίας της πέτρας σε όλα τα τμήματα του γεφυριού. Δυσκολεύεται κάποιος να πιστέψει ότι μπορεί να έγιναν από ανθρώπινα χέρια!

Το υλικό με το οποίο κόλλησαν τις πέτρες δεν είναι πλήρως εξακριβωμένο. Πάντως είμαστε σε μια εποχή που το παραδοσιακό κουρασάνι παραμερίζεται και δοκιμάζονται καινούρια μείγματα από ηφαιστειακά υλικά, όπως η ποζολάνη αλλά και το τσιμέντο που κάνει δυναμικά την εμφάνισή του στα οικοδομήματα. Ασβεστοτσιμεντοκονίαμα λοιπόν ή ποζολάνη χρησιμοποιήθηκε για τα τόξα και τα βάθρα και ασβεστοκονίαμα για τα τύμπανα, τα μέτωπα και τα στηθαία. Τελευταίο στάδιο ήταν η κατασκευή του καταστρώματος και των στηθαίων. Στο σημείο αυτό οι τεχνίτες έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους. Η τελευταία σειρά με τις μονοκόματες λαξευτές πέτρες και την καμπυλωτή ράχη δείχνουν το μεράκι και την υψηλή αισθητική των Ηπειρωτών μαστόρων.

Όταν το καλοκαίρι του 1911 όλες οι εργασίες ολοκληρώθηκαν και το γεφύρι "ξεράθηκε" έγινε η αποκαθήλωση του ξυλότυπου. Το αποτέλεσμα που αποκαλύφτηκε ήταν εκπληκτικό και έπρεπε να γιορταστεί ανάλογα. Όλοι οι κάτοικοι του Αυλακίου και των γειτονικών χωριών συγκεντρώθηκαν και το έριξαν στο γλέντι για μια βδομάδα περίπου με ψητά και φαγητά που έφεραν πρόθυμα οι ίδιοι. Η χαρά τους ήταν απερίγραπτη γιατί επιτέλους λύθηκε οριστικά ένα χρόνιο πρόβλημα που τους ταλαιπωρούσε μέχρι τώρα.

Με μέλι το θεμέλιωναν, με ζάχαρη το χτίζουν
και με το γάλα το γλυκό, να το καλομιστρίζουν

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Απρίλιος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4

Δρ. Κωνσταντίνος Τσιούφης
Αναπληρωτής Καθηγητής Καρδιολογίας Πανεπιστήμιου Αθηνών
Ιπποκράτειο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών
Εκλεγείς Πρόεδρος Ελληνικής Καρδιολογικής Εταιρείας
Τηλ: 2107487482 Κιν: 6932586087
Email: ktsioufis@gmail.com Ιστοσελίδα: www.ktsioufis.com

GASP CAFE BAR
ΤΡΑΛΛΕΩΝ 143 | ΓΑΛΑΤΣΙ
ΤΗΛ.: 211 2163840

Corte café lounge
ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ CLUB

Μπιγιάννης Γιώργος
ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Α. ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΚΗΣ Ο.Ε.
ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ • ΚΟΥΡΤΙΝΟΣΥΛΑ • ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

ΟΝΟΜΑΤΟΔΟΣΙΑ

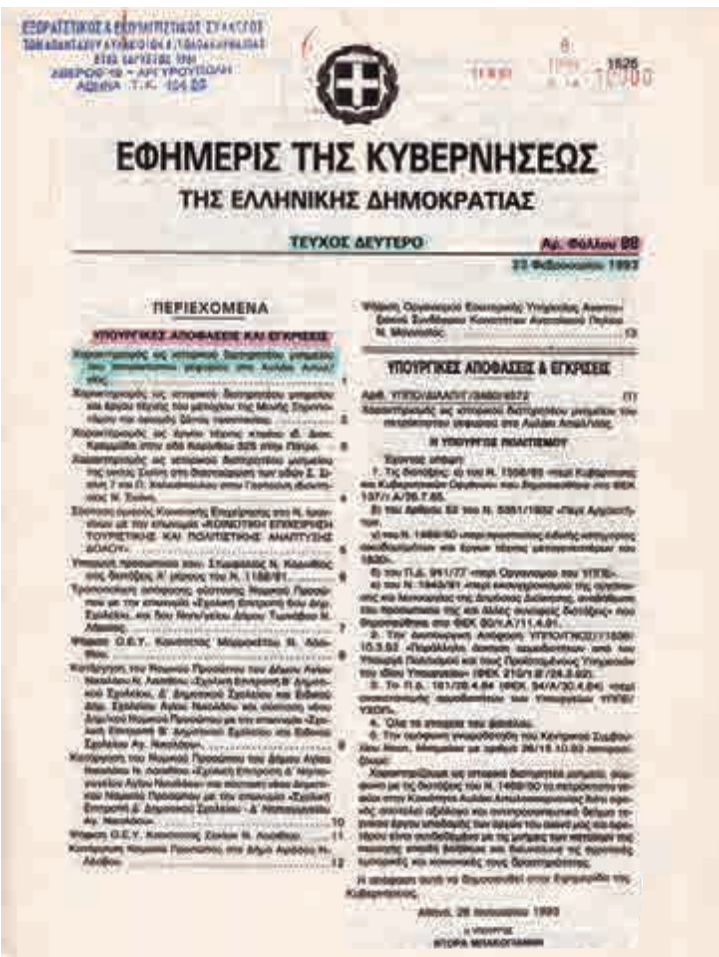
Το γιοφύρι το λένε του Αυλακιού.
Δεν έχει άλλο όνομα! Καθόλου...
(απόσπασμα από συνέντευξη
του Κώστα Απ. Μάστου στον Σπ. Μαντά -1986)

Δεν είχαμε καμία πρόθεση ν' ασχοληθούμε με τα αυτονόητα που, εν προκειμένω, είναι το όνομα του έργου κι αυτό γιατί, από τη στιγμή της κατασκευής του, το γεφύρι έχει το όνομά του που είναι καταχωρημένο και στις κρατικές υπηρεσίες αλλά κυρίως στη συνείδηση του κόσμου. Κι αυτό είναι "ΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ". Επειδή όμως τα τελευταία χρόνια επιχειρείται με δόλιο τρόπο η παραποίηση του ονόματος σε δήθεν "γέφυρα Καταφυλλίου", είμαστε αναγκασμένοι να τοποθετήσουμε τα πράγματα στη θέση τους.

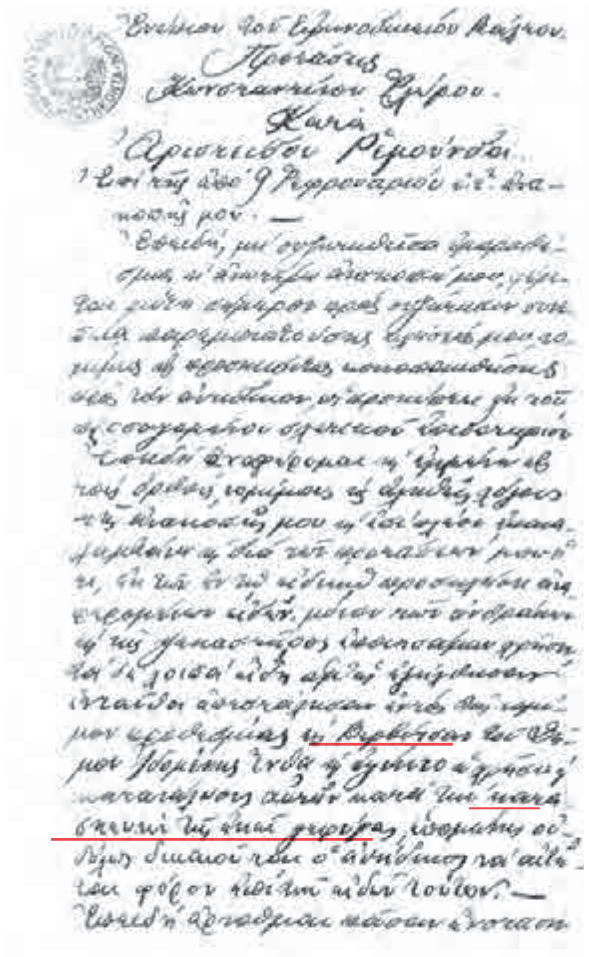
Ας πάμε λοιπόν πίσω, στα χρόνια κατασκευής του έργου: Τη δημιουργία γεφυριού απαιτούσαν, όπως είπαμε, οι Αυλακιώτες αλλά και οι νομάδες κτηνοτρόφοι που έπρεπε να περάσουν τον Αχελώο με τα κοπάδια τους. Ενδιαφέρον λοιπόν και ικανοποίηση στο χρόνιο αίτημά τους δεν έδειξαν οι τότε Θεσσαλοί πολιτικοί, αλλά ο Αιτωλοακαρνάνας βουλευτής Νικ. Στράτος, ο οποίος μάλιστα κατάφερε να κατασκευαστούν στην εκλογική του περιφέρεια δυο μεγάλα και ακριβά γεφύρια σε τόση μικρή απόσταση το ένα από το άλλο, του Αυλακίου και της Τέμπλας. Η δημιουργία λοιπόν του γεφυριού ήταν επίτευγμα των Αιτωλοακαρνάνων και όχι των κατοίκων των απέναντι χωριών που σήμερα προσπαθούν να παραποιήσουν το όνομα.

Όταν κατασκευάζονταν ένα γεφύρι, παμπάλαια πρακτική ήταν την ημέρα των εγκαινίων του να γίνεται και η ονοματοδοσία του. Αν υπήρχε δωρητής, από ευγνωμοσύνη συνήθως, έδιναν στο έργο το όνο μά του. Διαφορετικά έδιναν κατά συνήθεια το όνομα του πλησιέστερου σ' αυτό τοπωνυμίου, νερόμυλου, μοναστηριού ή χωριού. Στο συγκεκριμένο γεφύρι, επειδή δεν υπήρχε δωρητής αλλά ήταν κρατικό έργο, δόθηκε από την πρώτη στιγμή και παγιώθηκε με το πέρασμα των χρόνων το όνομα του πλησιέστερου χωριού, που ήταν η Βερβίτσα [παλιά ονομασία του Αυλακίου]. Η αρχική λοιπόν ονομασία του γεφυριού ήταν "ΓΕΦΥΡΑ ΒΕΡΒΙΤΣΑΣ". Μ' αυτό το όνομα καταχωρήθηκε στις τεχνικές υπηρεσίες του νομού Αιτωλοακαρνανίας, στις οποίες ανήκε έως σήμερα που μεταφέρθηκαν στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Όταν το 1927 μετονομάστηκε το χωριό σε Αυλάκι, άλλαξε και η ονομασία σε "ΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ". Έτσι το έχουν καταγεγραμμένο όλοι οι οδικοί χάρτες αλλά και η σήμανση της τροχαίας. Οι σημερινοί παραποιητές κραδαίνουν ως αποδεικτικό στοιχείο, για τα όψιμα βαφτίσια που επιχειρούν, ένα ΦΕΚ του 1986 με ψευδή στοιχεία υπογεγραμμένο από κάποιον γραμματέα του Υπ. Πολιτισμού, όπου το γεφύρι ανακηρύσσεται διατηρητέο μνημείο με την ονομασία που οι ίδιοι υπέδειξαν και ο αδαής γραφειοκράτης δε μπήκε καν στον κόπο να ελέγξει. Γίνονται όμως καταγέλαστοι γιατί το γεφύρι δεν ανήκει στο ν. Καρδίτσας όπως ψευδώς αναφέρουν αλλά στο ν. Αιτ/νίας. Τους διαφεύγει όμως και το εξής: Το γεφύρι δεν περίμενε 80 χρόνια να το βαπτίσουν, αυτοί, με την υπογραφή ενός κρατικού υπαλλήλου, αλλά το 1911 όταν κατασκευάστηκε. Παραθέτουμε το πραγματικό ΦΕΚ σχετικά με το θέμα αυτό με την υπογραφή της υπουργού Πολιτισμού, η οποία ανακηρύσσει τη ΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ως διατηρητέο μνημείο. Το βέβαιο είναι ότι τέτοιου είδους ενέργειες δηλητηριάζουν, αντί να προάγουν, τις σχέσεις των όμορων χωριών που η γέφυρα, με την παρουσία της προσπάθησε, και το πέτυχε, επί έναν αιώνα τώρα να τις συσφίξει.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

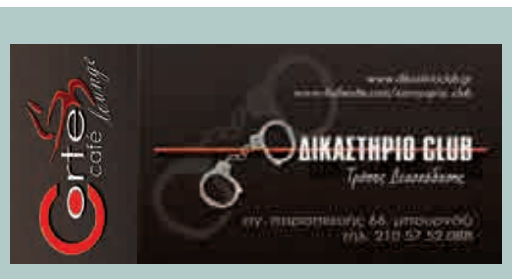


Έγγραφο του Ειρηνοδικείου Βάλτου (18/6/1912) στο οποίο κατονομάζεται η ΓΕΦΥΡΑ ΒΕΡΒΙΤΣΑΣ του Δήμου Ιδομένης (αρχείο Ν.Χ. Τέλωνα)

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Μάιος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1



Δρ. Κωνσταντίνος Τσιούφης
Αναπληρωτής Καθηγητής Καρδιολογίας Πανεπιστήμιου Αθηνών
Ιπποκράτειο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών
Εκλεγείς Πρόεδρος Ελληνικής Καρδιολογικής Εταιρείας
Τηλ: 2107487482 Κιν: 6932586087
Email: ktsioufis@gmail.com Ιστοσελίδα: www.ktsioufis.com

χωματουργικά
φωτοβολταϊκά

ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΧΡΗΣΤΟΣ & ΘΑΛΕΙΑ
ΤΑΞΙ
ΤΗΛ: 6977475509
6971874626-6971874619

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

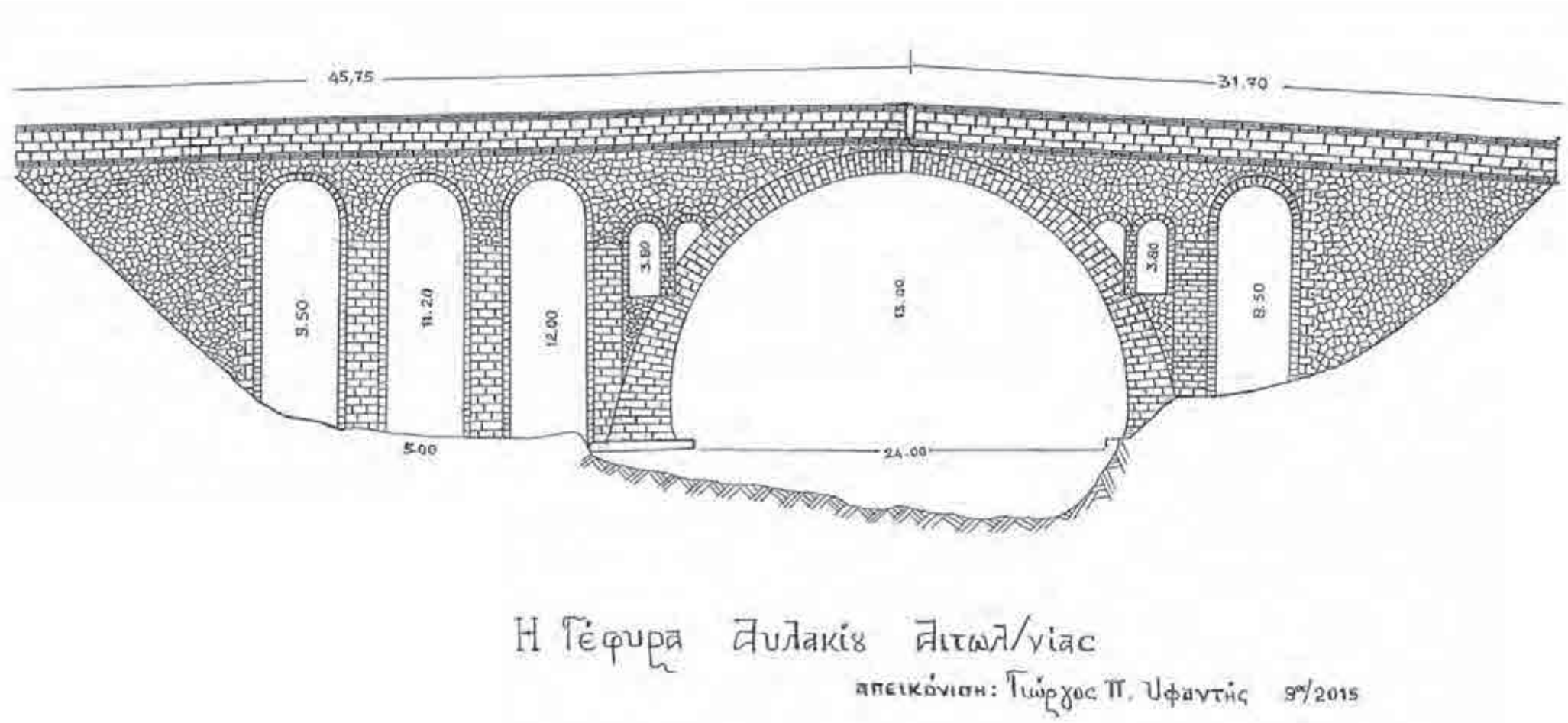
Το κτίσιμο του γεφυριού κράτησε 4 χρόνια από το 1907 έως το 1911 [για την ακρίβεια 4 εξάμηνα, γιατί τα συνεργεία δούλευαν από τις αρχές του Μάη μέχρι περίπου τον Οκτώβρη]. Ο χρόνος, με τα μέσα που υπήρχαν τότε, θεωρείται πολύ ικανοποιητικός για ένα τόσο μεγάλο έργο, αποκλειστικά χειροποίητο, με κατασκευαστικές απαιτήσεις χειρουργικής ακρίβειας, που απέκλειαν την περίπτωση του λάθους, γιατί κάτι τέτοιο θα μπορούσε να αποβεί μοιραίο. Το κόστος του γεφυριού προϋπολογίστηκε στις 70.000 δραχμές, αλλά τις ξεπέρασε κατά 5.000 ακόμη γιατί τα καλούπια έπεσαν τρεις φορές από τις χειμωνιάτικες κατεβασιές.

Το αποτέλεσμα ήταν πραγματικά εντυπωσιακό! Ένα πανέμορφο και τέλειο από αισθητική άποψη γεφύρι μήκους 76,50 μέτρων, πλάτους 4,10 μ. και ύψους 14,50 μ. Η κεντρική καμάρα του έχει άνοιγμα 24 μέτρα και ύψος 13 μ. με 8 αψιδόμορφα ανακουφιστικά τόξα εκ των οποίων τα 4 μεγάλα έχουν πλάτος 5 μ. και ύψος από 8,5 έως 12 μέτρα. Τα 3 τόξα είναι προς το μέρος του Βάλτου και τα 5 προς την Καρδίτσα.

Η πρωτοτυπία που διακρίνει το γεφύρι του Αυλακίου είναι το σχεδόν επίπεδο κατάστρωμά του. Το πέρασμα πάνω στη ράχη του, που έχει ωφέλιμο πλάτος 3,20 μ. γίνεται πολύ ομαλά με μια ελαφριά μόνο κλίση από το κέντρο προς τις δύο πλευρές, γεγονός που επετεύχθη τεχνικά γιατί τα βοηθητικά τόξα ακουμπούν πάνω σε θεμέλια, κάνοντας το γεφύρι και πιο στέρεο και πιο αντοχικό στην υδροστατική πίεση. Η ιδιαιτερότητα αυτή το καθιστά, από τεχνικής απόψεως, μοναδικό γιατί δεν εντάσσεται ούτε στα μονότοξα ούτε στα πολύτοξα γεφύρια. Τα ψηλά στηθαία του, ύψους 1,25 μ. και πλάτους 47 εκατοστών παρέχουν ασφάλεια στους ανθρώπους και στα αυτοκίνητα.

Η πρόβλεψη για τη διέλευση αυτοκινήτων και η αντοχή του έργου σ' αυτή την απαίτηση, ήταν πραγματική επανάσταση στην τεχνική των γεφυριών, γιατί μέχρι τότε όλες οι γεφυρώσεις γίνονταν για πεζούς και ζώα. Όπως αποδείχτηκε οι δυνατότητες του γεφυριού στα βάρη των τροχοφόρων ξεπέρασαν κάθε προσδοκία!

Τότε αρχίνισαν να χτίζουν το γιοφύρι.
Μαρμάρωνε κι ανέβαινε, σα νάταν από μολύβι.
Εγίνηκεν, τελείωσε κι ακόμα είναι θάμα
γιοφύρι πέτρινο τηράς να κρέμεται στο ράμα



Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Ιούνιος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

Η ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΟ ΔΙΑΒΑ ΤΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Από το 1911 που εγκαινιάστηκε το γεφύρι, οι μετακινήσεις μεταξύ Βάλτου και Αγράφων, πραγματικά "ήταν παιχνίδι", έλεγαν οι γεροντότεροι πριν κάποια χρόνια.
Το ανεβοκατέβασμα από και προς τα χειμαδιά γινόταν χωρίς κανένα πλέον κίνδυνο για τους τσοπάνηδες και το βιός τους. Όλες τις εποχές, οι Αυλακιώτες, άφοβα πλέον περνούσαν, να πάνε τα ρούχα απέναντι στη νεροτριβή και στο μαντάνι και φορτωμένοι σιτάρι και καλαμπόκι για να αλέσουν στο μύλο του Φώτη Μπλάνη (Γκόλια) και αντίστροφα οι Αγραφιώτες έρχονταν ν' αγοράσουν κτηνοτροφικά προϊόντα.
Στην περίοδο της Κατοχής και του εμφυλίου, οι Γερμανοί, ο ελληνικός στρατός, και οι αντιστασιακές δυνάμεις πάτησαν τη γέφυρα Αυλακίου, την φρουρούσαν και ήταν αντικείμενο διαμάχης για τις αντίπαλες ομάδες, λόγω της στρατηγικής της θέσης. 'Ηταν τότε, Άνοιξη του 1947, που σε συμπλοκή με τους αντάρτες σκοτώθηκε ο Θανάσης Στάθη Αϋφαντής σε ηλικία μόλις 24 χρονών.
Η δεκαετία του 1970 έφερε αλλαγές στην περιοχή που επηρέασαν και "τη ζωή του γεφυριού"! Τα αυτοκίνητα μπήκαν για τα καλά στη ζωή των Ελλήνων, αλλά έλειπαν οι δρόμοι.
Το 1972 αυτοκινητόδρομος χωμάτινος ένωσε το Νέο Αργύρι και τον Μεσόπυργο μέσω της γέφυρας Αυλακίου. Σημαδιακή μέρα για όλα τα εμπλεκόμενα χωριά, όταν η μπουλντόζα θα περνούσε πάνω στη γέφυρα. Χαρά για τη διάνοιξη του δρόμου, αλλά και αγωνία για την αντοχή του γεφυριού! Οι άντρες από τα χωριά συγκεντρώθηκαν στη γέφυρα για την υποδοχή του "θηρίου με τις ερπύστριες". Από άγνοια, μάλλον, του κινδύνου παρά από σωστή εκτίμηση των δυνατοτήτων του γεφυριού αποτολμήθηκε το πέρασμα του μηχανήματος πάνω στο οδόστρωμα της γέφυρας, αν και ζύγιζε πολλούς τόνους. Ο φωτογράφος της περιοχής Γιώργος Αλεξ. Ροϊδης, που κατάγονταν από το Αυλάκι, αποθανάτισε τη στιγμή με τους κατοίκους πάνω στη μπουλτόζα. Το μεγάλο καλό, αλλά και η κακή αρχή έγινε! Από τότε χιλιάδες φορές κάθε είδους οχήματα ταλαιπωρούν το γεφύρι και δοκιμάζουν τις αντοχές του !

Πάμε παιδιά να πιάσουμε του Άσπρου το γεφύρι.
Εκεί περνούν οι όμορφες κι όλες οι μαυρομάτες .

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Ιούλιος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3

ΤΥΡΟΚΟΜΕΙΟ
ΜΑΤΣΙΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΡΟΥΒΙΑΝΑ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ
ΤΗΛ: 6977950551

ΤΑΒΕΡΝΑ-ΚΡΕΟΠΩΛΕΙΟ
ΑΦΟΙ ΤΣΙΑΚΑΝΙΚΑ
ΑΥΛΑΚΙ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ
ΤΗΛ 26470-31840

χωματουργικά
φωτοβολταϊκά
ΙΝΑΙΟΣ ΕΠΕ

Μπιμπιάννης Γιώργος
ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
& ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Α. ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΚΗΣ Ο.Ε.
ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ • ΚΟΥΡΤΙΝΟΣΥΛΑ • ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΕΠΙΠΛΩΣΕΩΝ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Κύλησαν τα χρόνια και μαζί τους κυλούσε ο Αχελώος κάτω από το γεφύρι μας, αλλά και πάνω του κυλούσε η ζωή των Αυλακιωτών και των Αγραφιωτών.

Η γέφυρα δεχόταν τη δύναμη του Αχελώου στα θεμέλιά της και το βάρος των οχημάτων στις καμάρες της. Η ολοένα όμως αυξανόμενη χρήση της από αυτοκίνητα και η διέλευση ξένων, προς την περιοχή, ανθρώπων την έκαναν ευρύτερα γνωστή όχι μόνο ως δημόσιο έργο που εξυπηρετούσε τις μετακινήσεις, αλλά και ως μνημείο, αξιοθέατο και σημείο αναφοράς για όλη την περιοχή. Καθιερώθηκε ως το τελικό σημείο της πορείας ομάδων ράφτιγκ και καγιάκ που ξεκινούσαν την κατάβαση του Αχελώου από τη γέφυρα του Κοράκου.

Το 2011, ακριβώς έναν αιώνα μετά τη δημιουργία του ξεκίνησε νέος κύκλος ζωής για το γεφύρι μας. Μετά τα υπέρβαρα τροχοφόρα και φυσικά τη συνεχή πάλη με τον μανιασμένο Αχελώο, ένα νέο πρόβλημα ήρθε να προστεθεί. Λίγο νοτιότερα στη θέση Δαφνοζωνάρα κατασκευάστηκε υδροηλεκτρικό φράγμα. Η μικρή τεχνητή λίμνη που δημιουργήθηκε έφτασε ως τη γέφυρα. Σήμερα κάτω από τις καμάρες της δεν κυλάει ο Αχελώος, αλλά στέκουν ήρεμα τα γαλανά νερά της λίμνης Αυλακίου. Αυτό έχει ως συνέπεια το γεφύρι να βουλιάζει αρκετούς μήνες μέσα στα νερά της δημιουργώντας πρόσθετα προβλήματα στη στατικότητά του. Μόνο θετικό σημείο είναι ότι, στις μέρες μας, η πρόσβαση έχει γίνει πολύ εύκολη με ασφαλτοστρωμένο δρόμο από το Αυλάκι κι έτσι είναι επισκέψιμο αξιοθέατο για μαθητές, ερευνητές, μελετητές και επισκέπτες.

Πέρασα 'πο 'να γιαφύρι
για να πάω στο πανηγύρι
Βρίσκω τσιούπρες που κεντάνε
κι όμορφα που τραγουδάνε

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Αύγουστος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7

Δρ. Κωνσταντίνος Τσιούφης
Αναπληρωτής Καθηγητής Καρδιολογίας Πανεπιστημίου Αθηνών
Ιπποκράτειο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών
Εκλεγείς Πρόεδρος Ελληνικής Καρδιολογικής Εταιρείας
Τηλ: 2107487482 Κιν: 6932586087
Email: ktsioufis@gmail.com Ιστοσελίδα: www.ktsioufis.com

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΣ ΦΟΥΡΝΟΣ Εξαρχος
ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 95 ΓΑΛΑΤΣΙ - Τ: 210 2922552

Corte cafe lounge
ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ CLUB
Τρόπος Διασκέδασης

QUESO CAFE

μπέρδεμα
καφέ-μεζεδοπωλείο
Παπαφλέσσα 18, Γαλάτσι, Τηλ.: 210 213 5241

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ

Στο διάβα των, σχεδόν, 11 δεκαετιών ζωής της γέφυρας, η δύναμη του ορμητικού Αχελώου δεν την άφησε ανέπαφη. Η φθορά που έχει προκληθεί στις βάσεις των βάθρων της από το νερό και τις κρούσεις φερτών υλών και κορμών δέντρων είναι μεγάλη. Επίσης παρατηρείται βλάστηση στα στηθαία της και δημιουργία σταλακτιτών στο εσωράχειο του μεγάλου τόξου της στους αρμούς. Αυτό είναι μία ένδειξη διάβρωσης των κονιαμάτων.

Τρεις φορές μέχρι τώρα ακραία καιρικά φαινόμενα έντονων βροχοπτώσεων δημιούργησαν στο γεφύρι σοβαρά προβλήματα, κυρίως με τους κορμούς δέντρων που εγκλωβίστηκαν στις καμάρες του αλλά και με τον τεράστιο όγκο νερού που γέμισε την κοίτη του ποταμού και πέρασε πάνω απ' αυτό. Η μια ήταν το 1930 όταν μετά από πολυήμερες βροχοπτώσεις ο Αχελώος πέρασε πάνω από το γεφύρι. Αυτό επαναλήφθηκε το 1971. Το γεφύρι σκεπάστηκε για ώρες από τα νερά και τις φερτές ύλες. Όμως κανένας έλεγχος για ζημιές και φθορές δεν έγινε, παρ' όλες τις διαμαρτυρίες και αναφορές των κατοίκων και του Συλλόγου μας προς τα αρμόδια υπουργεία. Δυστυχώς το 2011 για τρίτη φορά το γεφύρι πλημμύρισε.

Αλλά το μεγάλο χτύπημα ήρθε, για τέταρτη φορά, την Κυριακή 1/2/2015 όταν το πανελλήνιο μέσα από τα ΜΜΕ μάθαινε ότι κατέρρευσε το γεφύρι της Πλάκας και απειλούνταν τα γεφύρια Αυλακίου και Τέμπλας. Το Αυλάκι και τα γύρω χωριά δάκρυσαν! Γέροι και νέοι ομολόγησαν ότι "δεν φαντάζονταν τέτοια λύπη για ένα κτίσμα". Το γεφύρι, απ' αυτή τη φυσική καταστροφή, έχασε τμήματα των στηθαίων του και έπαθε φθορές στο κατάστρωμά του στο οποίο καταστράφηκε το στρώμα στεγανοποίησης που είχε. Και στα τύμπανά του όμως παρουσιάστηκαν ρωγμές, οι οποίες είναι ανησυχητικές για τη διείσδυση νερού στην τοιχοποιία του. Αυτές είναι μόνο οι ορατές ζημιές.

Κοράσι ετραγούδησε απάνω σε γεφύρι
και το γεφύρι εράγισε κι ο ποταμός εστάθη .

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Σεπτέμβριος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

Η ΚΡΑΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΜΑΣ

1911-2016: Πέρασαν 105 χρόνια ζωής για τη γέφυρα Αυλακίου. Οι ανάγκες των κατοίκων, για τις μετακινήσεις τους με οχήματα, δυστυχώς δεν τους επέτρεψαν να σεβαστούν τις αντοχές της. Οι κρατικές υπηρεσίες από την άλλη δε μερίμνησαν να δημιουργήσουν τη διάδοχη γεφυροποιό κατάσταση που θα ανταποκρίνονταν στις νέες απαιτήσεις των καιρών. Έτσι η αιωνόβια πετρογέφυρα βρέθηκε στην ανάγκη να σηκώνει φορτία για τα οποία δεν ήταν μελετημένη και να καταπονείται διαρκώς σε τέτοιο βαθμό που να προκαλεί το θαυμασμό, ειδικών και μη, για το πώς αντέχει! Ούτε καν για τη συντήρηση του μνημείου δε φρόντισαν οι αρμόδιες υπηρεσίες. Η όποια μέριμνα εξαντλήθηκε σε τυπικές και ανέξοδες διαδικασίες. Έτσι καταγράφηκε σαν μνημείο στο υπουργείο πολιτισμού και φιγουράρει στην ιστοσελίδα odysseus.culture.gr.

Επίσης το 1993 (ΦΕΚ 88/Β) χαρακτηρίσθηκε ιστορικό διατηρητέο μνημείο και έτσι η πολιτεία "έκανε το καθήκον της". Το 2008 η Νομαρχιακή αυτοδιοίκηση Αιτωλ/νίας εξέδωσε άλμπουμ με θέμα τα γεφύρια της Αιτ/νίας. Στις σελ 104-5 έχει αφιέρωμα στο ΠΕΤΡΙΝΟ ΓΕΦΥΡΙ ΣΤΟ ΑΥΛΑΚΙ. Αλλά και στις 17-2-15, μηχανικοί της Υπηρεσίας νεώτερων μνημείων και τεχνικών έργων Δυτ. Ελλάδας, Πελοπ/σου και Νοτ. Ιονίου διενήργησαν αυτοψία στη γέφυρα, εξέδωσαν πόρισμα σχετικό με τις ζημιές, με αρ. πρ. Φ10-β/403/ 24-2-15, το οποίο κοινοποιήθηκε στους αρμόδιους φορείς, αλλά καμιά κίνηση αποκατάστασης δεν έχει γίνει.

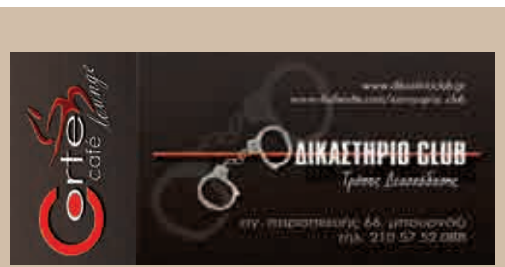
Ευχής έργο, όμως, θα ήταν να προστατευθεί με υπευθυνότητα από τα αρμόδια υπουργεία και την τοπική Αυτοδιοίκηση και να αναδειχθεί σαν γνήσιο αναπόσπαστο κομμάτι της παράδοσης μας και της ιστορικής μας ταυτότητας, γιατί γεφύρια μπορεί να υπάρχουν πολλά στη χώρα μας, γεφύρι όμως με την τεχνική αρτιότητα που έχει αυτό του Αυλακίου δε βρίσκεις εύκολα. Και μόνο απ' αυτή την άποψη πρέπει να αντιμετωπιστεί σαν κάτι ιδιαίτερο και ξεχωριστό, σαν ένα έργο - καθρέφτης των δυνατοτήτων των λαϊκών μαστόρων της χώρας μας.

Όποιος γκρεμίζει γεφύρι, γκρεμίζει δέκα εκκλησιές.

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Οκτώβριος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2



ΜΟΣΧΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ
ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ-ΜΑΡΜΑΡΩΝ

ΤΗΛ: 6974087565

1986. Στο γεφύρι του Αυλακιού ο Σπύρος Μαντάς με τον Κώστα Μόσχο.

Να γένω γης να με πατάς, γιαφύρι να διαβαίνεις.

Η ΓΕΦΥΡΑ ΚΟΣΜΗΜΑ, Η ΓΕΦΥΡΑ ΘΡΥΛΟΣ

Η αξία της γέφυρας είναι ανεκτίμητη, για όλη την περιοχή, γιατί χτισμένη, όπως είναι, σε κομβικό σημείο συνδέει συγκοινωνιακά τους 4 νομούς - Αιτωλ/νίας, Καρδίτσας, Ευρυτανίας και Άρτας. Πολύ δε περισσότερο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της ύπαρξης των Αυλακιωτών. Το πέτρινο γεφύρι μας έχει γράψει τη δική του ιστορία κι έχει συνδέσει το όνομά του με την πορεία αυτού του τόπου. Πάνω του πέρασαν τέσσερεις γενιές συγχωριανών μας για κάθε είδους μετακίνηση: για ταξίδια, για δουλειές, για χαρές, για λύπες.

Και το γεφύρι μας δεν εξαιρέθηκε από τους θρύλους και τις δοξασίες που πίστευε ο λαός μας για τα ιδιόρρυθμα αυτά κτίσματα και γενικά για τα νερά. Το 1986 ο Κώστας Απ. Μόσχος [1903-1996] διηγήθηκε στο Σπύρο Μαντά: *«Τότε που το φκιάκανε, το καλούπι έπεσε τρεις φορές. Και ήταν τα ξύλα χοντρά τότε, με το τσεκούρι, όχι με το πριόνι που βγάζει καδρόνια και σανίδια. Ξύλα ολόκληρα, τέτοια, σαν το κορμό εκεί πέρα...*

Λοιπόν, και λέει ένας από τους μαστόρους. Χωρίς να ονομάσουνε ένα όνομα δεν σταματάει το καλούπι. Όπως στην Άρτα δηλαδής. Λοιπόν, όπως πέρναγε μια γυναίκα την ονόμασαν. Έπρεπε να της πάρουνε τη σκιά, να τη τοποθετήσουνε εκεί. Πέρναγε μια γυναικούλα. Αυτή είναι η γυναίκα η δική μου, είπε ο πρωτομάστορας. Σταμάτησε λοιπόν μετά να πέφτει το καλούπι...»

Στο πνεύμα των θρύλων πάντα, ενδιαφέρον έχουν μερικά έθιμα που καθιερώθηκαν και τα τηρούσαν και οι δικοί μας. Για παράδειγμα αν ένα συμπεθεριακό έφτανε στο γεφύρι οι οργανοπαίχτες σταματούσαν το τραγούδι, όλοι ξεπέζευαν από τ' άλογα, και σιωπηλοί περνούσαν απέναντι. Αλλιώς το στοιχειό της γέφυρας, θα παράταγε το κράτημα, θ' άρχιζε το χορό κι έτσι το γεφύρι θα έπεφτε. Αν πάνω στο γεφύρι συναντιούνταν δυο συμπεθεριακά, οι νύφες αντάλλασσαν ένα προσωπικό τους αντικείμενο π.χ. τσιμπιδάκι από τα μαλλιά τους.

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Νοέμβρης 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7

Corte cafe lounge
ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ CLUB
Δρ. Κωνσταντίνος Τσιούφης
Αναπληρωτής Καθηγητής Καρδιολογίας Πανεπιστημίου Αθηνών
Ιπποκράτειο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών
Εκλεγείς Πρόεδρος Ελληνικής Καρδιολογικής Εταιρείας
Τηλ: 2107487482 Κιν: 6932586087
Email: ktsioufis@gmail.com Ιστοσελίδα: www.ktsioufis.com
χαμηλοσυριγκά φωτοβολταϊκά
INAIOS E.Π.Ε.
μπέρδεμα
καφέ-μεζεδοπωλείο
Παπαφλέσσα 18, Γαλάτσι, Τηλ.: 210 213 5241
ΜΙΜΗΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ.
ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ
ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ
ΤΗΛ 6977500082

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΛΑΚΙΩΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ / ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2016

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΕΚΠΕΜΠΕΙ SOS

Η ΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ, καμαρωτός αναβάτης του Αχελώου, τέχνης πέρασμα, σημάδι αυθεντικής γοητείας μέσα στο χρόνο, στέκει επιβλητική και περιμένει. Μπορεί να είναι εγκαταλειμμένη από τις Κρατικές αρχές, όχι όμως και από τους κατοίκους γιατί αποτελεί σημείο αναφοράς μιας περασμένης εποχής, όταν στα αδιέξοδα της φύσης και στις επιτακτικές ανάγκες των ανθρώπων ερχόταν να δώσει λύση η εμπειρία και η τέχνη των απλών μαστόρων.

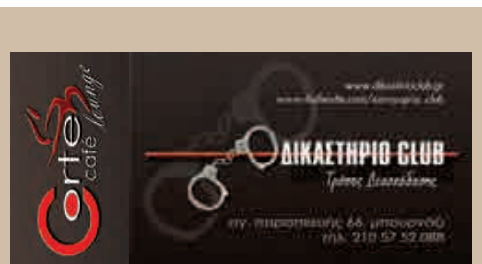
Πρέπει να αναδειχθεί και να διασωθεί. Επιβάλλεται η επισκευή της και η συντήρησή της για να συνεχίσει να είναι οδοιπόρος μακρινών εποχών και να φανερώνει το σπουδαίο έργο συνεύρεσης του Βάλτου και των Αγράφων. Βέβαια η μόνη σίγουρη και "αειφορική λύση" στο πρόβλημα, όχι μόνο της γέφυρας Αυλακίου, αλλά και της γειτονικής Τέμπλας, είναι η κατασκευή νέας σύγχρονης γέφυρας στον Αχελώο για το πέρασμα ανάμεσα σε Αιτωλ/νία με Καρδίτσα και Ευρυτανία.

Ο Πολιτιστικός Σύλλογος Αυλακιωτών Αιτωλ/νίας, οι Αυλακιώτες και όλοι οι κάτοικοι των γύρω περιοχών, θ' αγωνισθούν για να σωθεί η γέφυρα Αυλακίου. Είναι μνημείο της λαϊκής μας αρχιτεκτονικής, υπερφορτωμένο όχι μόνο από τα σύγχρονα τροχοφόρα, αλλά από τις μικρές και μεγάλες στιγμές της τοπικής μας ιστορίας, ζωντανή πλευρά της παράδοσης και της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Όσοι το περπατούν, ακουμπούν το χέρι τους στις πέτρες, σαν ένα χαιρετισμό στους πρωτομάστορες και σαν μνημόσυνο σ' αυτούς και τους βοηθούς τους που έσωσαν με το έργο τους πολλές ψυχές απ' τις κατεβασιές του Ασπροπόταμου.

Στην "καρδιά της γέφυρας Αυλακίου", είναι κλεισμένες οι αναμνήσεις στο διάβα του χρόνου, οι ανάγκες επικοινωνίας των Αυλακιωτών και Αγραφιωτών που γεφυρώθηκαν το 1911, αλλά και η μοναδική τέχνη των Τζουμερκιωτών μαστόρων που με τα ροζιασμένα χέρια τους και την αριστουργηματική τους επιδεξιότητα μας χάρισαν ένα πραγματικό έργο τέχνης!

Εγώ θα πάω να τη βρω, κι αν βρέξει κι αν χιονίσει
κι αν κατεβάσει ο ποταμός και σύρουν τα λαγκάδια
κάνω το δακτυλίδι μου γιαφύρι και διαβαίνω!

Η ΠΕΤΡΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΛΑΚΙΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Δεκέμβριος 2016

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ
28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4